

## Типовой договор аренды самолета

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201 г.

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», с одной стороны, и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемая далее «Арендатор», с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Арендодатель передает в аренду, а Арендатор арендует ВС \_\_\_\_\_ (далее Арендованный Самолет или ВС), з/н \_\_\_\_\_ б/н \_\_\_\_\_, оборудованный \_\_\_\_\_, без экипажа для внесения ВС в часть В-1 сертификата эксплуатанта Арендатора. Местонахождение ВС на момент подписания Договора – \_\_\_\_\_.  
Балансовая стоимость Арендованного самолета составляет \_\_\_\_\_ грн.

1.2. Арендованный Самолет предназначен для выполнения перевозок пассажиров, багажа, грузов по маршрутам Арендатора, в том числе по международным авиалиниям.

### 2. АРЕНДОВАННЫЙ САМОЛЕТ

2.1. Арендованный самолет должен удовлетворять техническим и коммерческим требованиям, которые предъявляются к воздушным судам данного типа.

2.2. Арендованный самолет должен быть внесен в Государственный регистр гражданских воздушных судов Украины и иметь состояние, позволяющее Арендатору получить удостоверение летной годности, соответствующие документы, выданные полномочными авиационными органами Украины. Арендатором гарантируется неизменность конструкции, схемы, окраски, исключение перестановки комплектующих изделий с арендуемого самолета. Допускается на время аренды покраска Арендованного самолета в соответствии со схемой раскраски, предоставленной Арендатором, а также дооборудование Арендованного самолета дополнительным оборудованием, по согласованию с Арендодателем, за счет Арендатора. После окончания срока аренды Арендатор за свой счет обязательно приведет Арендованный самолет в первоначальный вид.

2.3. Арендованный самолет при передаче его в аренду должен быть в исправном состоянии, на нем должно быть выполнено обслуживание по форме «Б». Состояние и комплектация Арендованного самолета определяется Актом приёма-передачи и Приложением к нему. Вместе с Арендованным самолетом должны передаваться РЛЭ, бортовые и другие документы в соответствии с юридическими и техническими нормами Украины и ИКАО, включая формуляры и паспорта, комплект электросхем, бортовой инструмент. Имущество и техническая аптечка передаются по согласованной сторонами Описи. Арендатор самостоятельно обеспечивает экипаж, выполняющий полеты на Арендованном самолете, сборниками аэронавигационной информации и картами.

2.4. При отказе на арендованном самолете агрегатов, приборов и изделий с гарантийным ресурсом, Арендодатель предоставляет Арендатору отказавшие агрегаты, приборы и изделия. Их замена производится за счет Арендодателя на сертифицированной Укрэвиатрансом производственной или линейной базе. По согласованию сторон Арендатор сам может выполнять эти работы, в счет арендной платы, что оговаривается Дополнительными соглашениями к Договору, являющимися неотъемлемыми частями этого Договора. Порядок покрытия расходов на их транспортировку к месту промежуточного базирования ВС стороны в каждом конкретном случае определяют дополнительно.

### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Техническое обслуживание будет осуществляться в соответствии с инструкциями и руководствами, действующими для данного Арендowanego самолета. Оперативные формы технического обслуживания и контроль за техническим состоянием на Арендowanym самолете будет осуществляться персоналом Арендатора, имеющим допуск к таким работам, и за счет Арендатора.

3.2. Арендатор, в счет арендной платы, может обеспечивать поддержание летной годности ВС, выполнять регламентные работы и периодическое техническое обслуживание (ТО) Арендowanego самолета в течение периода аренды, что оговаривается Дополнительными соглашениями.

3.3. Регламентные работы и периодическое ТО (формы \_\_\_\_\_, продление ККС двигателей и т.п.) на Арендowanym самолете выполняются на сертифицированном Укрэвиатрансом производстве, Арендодатель оплачивает их за свой счет. Арендатор обеспечивает прибытие Арендowanego самолета на сертифицированное Укрэвиатрансом производство в установленные (согласованные) сроки для проведения этих работ. По согласованию сторон, Арендатор сам может выполнять эти работы в счет арендной платы, что оговаривается Дополнительными соглашениями к Договору, которые являются его неотъемлемой частью. При этом допускается выполнение работ и за пределами Украины по согласованию Сторон, что оговаривается Дополнительным соглашением.

3.4. Запасные части и материалы, поставляемые Арендодателем одновременно с Арендowanym Самолетом, а также поставляемые в течение действия данного Договора, является собственностью Арендодателя, равно как и вышедшие из строя по отказам, неисправностям и при выработке ресурса.

### 4. УСЛОВИЯ ПЕРЕДАЧИ И ВОЗВРАЩЕНИЯ АРЕНДОВАННОГО САМОЛЕТА

4.1. Право пользования Арендowanym самолетом наступает у Арендатора с момента подписания акта приема-передачи Арендowanego самолета.

4.2. Передача Арендowanego самолета в аренду не означает передачу Арендатору права собственности на него. Собственником арендованного самолета и имущества, которое передано с ним, остается \_\_\_\_\_, а Арендатор пользуется им в хозяйственных интересах Сторон на протяжении срока аренды.

4.3. Самолет будет передан в распоряжение Арендатора в \_\_\_\_\_ и возвращен Арендодателю в \_\_\_\_\_, что подтверждается актом приема-передачи, подписанного уполномоченными на то представителями сторон.

4.4. Арендванный самолет будет возвращен Арендодателю в исправном состоянии с учетом налета часов за период аренды и естественного износа.

## 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

5.1. Арендатор имеет право:

5.1.1. Самостоятельно осуществлять хозяйственную деятельность в пределах, определенных действующим законодательством Украины и настоящим Договором.

5.1.2. Арендатор не отвечает по обязательствам Арендодателя перед другими кредиторами.

5.2. Арендатор обязуется:

5.2.1. Своевременно перечислять арендную плату за использование Арендванного самолета.

5.2.2. Использовать Арендванный самолет в соответствии с его назначением. Осуществлять авиационные перевозки и коммерческие операции в интересах Сторон. Не перевозить грузы, запрещенные к перевозке в соответствии с требованиями международных соглашений и конвенций, в том числе оружие, боеприпасы, взрывчатые и наркотические вещества.

5.2.3. Обеспечить летную и коммерческую эксплуатацию Арендванного самолета, его техническое обслуживание.

5.2.4. Самостоятельно получать разрешения на полеты Арендванного самолета, в том числе в пункты третьих стран, на пролет территорий третьих стран по установленным маршрутам, а также согласовывать с компетентными органами соответствующих стран таможенные, санитарные и прочие формальности, связанные с выполнением полетов.

5.2.5. Обеспечивать и оплачивать заправку Арендванного самолета авиационным топливом, другими горюче-смазочными веществами и газами, а также обеспечить самолет расходными материалами согласно инструкции по эксплуатации самолета, оперативное техническое и коммерческое обслуживание самолета в аэропортах погрузки/выгрузки. Производить оплату навигационных сборов, покрывать расходы по государственным, аэропортовым и иным сборам, оплачивать стоянку, обеспечивать самолет средствами наземного технического обслуживания в необходимом для нормальной эксплуатации объеме.

5.2.6. Строго соблюдать противопожарную безопасность на Арендванном самолете.

5.2.7. Не направлять Самолет Арендодателя в зоны военных действий, эпидемий, стихийных бедствий и другие зоны запрещенные действующими приказами и нормативными актами Укравиаранса и других уполномоченных государственных органов

5.2.10. Нести полную материальную ответственность перед Арендодателем, если самолет будет приведен в неисправное состояние, в соответствии с требованиями настоящего Договора.

5.2.11. Выполнять и осуществлять весь комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности.

5.2.12. Самостоятельно и за свой счет получает в установленном порядке «Сертификат летной годности» для Арендowanego самолета.

5.2.13. Возвратить Арендowanego самолет Арендодателю в \_\_\_\_\_ либо компенсировать затраты на выполнение перелета в \_\_\_\_\_, включая стоимость летного времени за аренду ВС.

5.3. Арендодатель имеет право:

5.3.1. Выступать с инициативой в отношении внесения изменений в настоящий Договор или его прекращения в случае неправильного использования Арендowanego самолета и нарушения условий данного Договора. В случае грубых нарушений, а так же не выполнения пп. 5.2.1. и 6.3., может в одностороннем порядке приостановить действие Договора.

5.3.2. Арендодатель не отвечает по обязательствам Арендатора перед третьими лицами.

5.4. Арендодатель обязуется:

5.4.1. Передать в аренду Арендатору самолет \_\_\_\_\_.

5.4.2. Арендowanego самолет укомплектовать и передать по согласованной Описи следующую документацию: РЛЭ, формуляры, паспорта, комплекты электросхем, бортовой инструмент. Техническая аптечка передается по Описи, с комплектацией по согласованию Сторон.

5.4.3. Передать Арендowanego самолет в исправном состоянии, на нем должно быть выполнено обслуживание по форме \_\_\_\_\_, а также действующие на момент передачи самолета авиационные директивы и бюллетени, с ресурсами и оборудованием.

5.4.4. Предоставлять по полученным запросам Арендатора в срок тридцать дней после получения от Арендатора заявки (подаваемой Арендодателю за сорок пять дней до отработки КСС агрегата или ГИЗа) для замены агрегаты и ГИЗы, отработавшие ресурс. Место передачи передаваемых агрегатов – \_\_\_\_\_. Расходы по их доставке оплачивает Арендодатель.

## 6. АРЕНДНАЯ ПЛАТА

6.1. Ставка за один час летного времени и гарантированный налет арендowanego самолета устанавливаются Приложениями к настоящему Договору, которые являются его неотъемлемой частью. Летные часы для расчета арендной платы определяются как полетное время плюс 10 (десять) минут на каждый цикл взлет-посадки. Учет летного часа ведется согласно полетным заданиям. Ежемесячно составляется акт выполненных работ в 2-х экземплярах, подписывается обеими Сторонами и передается вместе с копиями полетных заданий Арендодателю. Стоимость летного часа и гарантированного налета может быть пересмотрена по согласованию обеих Сторон с составлением соответствующего Приложения к Договору.

6.2. Оплата арендной платы за каждый месяц производится до 1 числа следующего месяца путем перечисления на расчетный счет Арендодателя оплаты за фактический налет.

6.3. За задержку платежей Арендатор выплачивает пеню в размере 0,5% от суммы задолженности за каждый день просрочки, но не более двойной учетной ставки НБУ. При не поступлении денежных средств на счет Арендодателя в установленные договором сроки, Арендодатель через

две недели после оговоренных данным Договором сроков вправе приостановить действие Договора и прекратить выполнение полетов. И если в течение следующих двух недель после приостановления полетов задолженность не будет погашена, Арендодатель вправе расторгнуть данный Договор, а Арендатор обязан вернуть Арендованный самолет на место постоянного базирования в \_\_\_\_\_. При этом Арендатор производит оплату за налет часов до даты расторжения Договора и перелет на место постоянного базирования.

6.4. Арендодатель, при заказе Арендованного самолета для выполнения рейсов по собственным программам, оплачивает Арендатору стоимость фактических затрат на обеспечение выполнения рейсов по предъявленным счетам. Налет Арендованного самолета по заказам Арендодателя не входит в налет часов, подлежащий оплате Арендатором. Последний может оплатить расходы за выполнение полетов по заказам Арендодателя, по письменному согласованию с Арендодателем, с отнесением этих затрат в счёт оплаты за использование Арендованного самолета.

## 7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Арендатор обязуется застраховать:

ответственность перед третьими лицами и пассажирами, включая ручную кладь и багаж;

ответственность перед грузовладельцами за перевозимый груз.

7.2. Арендодатель обязуется застраховать КАСКО воздушного судна на весь срок аренды за свой счет.

7.3. В случае происшествия с Арендованным Самолетом, Арендодатель и Арендатор разрешат представителю страхового общества, его агенту принять участие в расследовании на месте этого происшествия и будут оказывать им содействие в таком расследовании и сборе доказательств.

7.4. Полеты ВС без страховок, установленных п.7.1. настоящего Договора не производятся.

## 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Украины.

8.2. Убытки, возникшие в связи с нарушением условий настоящего Договора, подлежат возмещению в полном объеме в порядке и на условиях, предусмотренных действующим законодательством.

8.3. Ответственность за безопасность полетов арендованного самолета будет основываться на международных стандартах и рекомендациях ИКАО по выполнению коммерческих полетов, а также действующих законов, норм и правил Украины и возлагается на Арендатора.

8.4. Арендатор несет ответственность за:

сохранность, правильную эксплуатацию арендованного самолета;

метеорологическое обеспечение и другие виды обеспечения в части, касающейся эксплуатанта; обеспечение на территории Украины и за ее пределами комплекса мер по авиационной безопасности арендованного самолета во время полетов и на земле, а также охрану его на стоянках.

8.5. Расследование авиационных происшествий и инцидентов с арендованным самолетом проводится в соответствии с процедурами ИКАО, стандартами и рекомендуемой практикой по расследованию авиационных происшествий (Приложение 13 к Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации), требованиями авиационных правил Украины.

8.6. Арендатор несет ответственность за любой убыток или ущерб, причиненный им грузовладельцам или третьим лицам, возникший в связи с выполнением настоящего Договора. Ущерб, нанесенный Арендатором третьим лицам и/или грузовладельцам, возмещается им из собственных средств.

8.7. Арендатор обязуется как от своего имени, так и от имени своей страховой компании не предъявлять каких-либо претензий Арендодателю по указанным в п.8.6. убыткам (ущербам), за исключением случаев, произошедших по вине Арендодателя.

## 9. ФОРС-МАЖОР

9.1. Арендатор и Арендодатель освобождаются от обязательств, взятых на себя по данному Договору, и не будут нести ответственность при наступлении форс-мажорных обстоятельств (боевые действия, политические и экономические ситуации в странах, забастовки, стихийные бедствия и другие ситуации, на ход которых Стороны повлиять не могут).

9.2. Началом и окончанием действия форс-мажорных обстоятельств является справка Торгово-промышленной палаты или другого уполномоченного органа страны, в которой эти обстоятельства имели силу. Стороны обязуются уведомить друг друга о начале и окончании действия форс-мажорных обстоятельств не позднее трехдневного срока.

9.3. Стороны не будут предъявлять друг к другу претензии на возмещение убытков, понесенных при возникновении вышеперечисленных форс-мажорных обстоятельств.

9.4. Наличие форс-мажорных обстоятельств не освобождает Стороны от уплаты за уже оказанные услуги.

## 10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

10.1. Все споры, возникшие по Договору, Стороны решают путем переговоров.

10.2. В случае, если не удастся решить спор путем переговоров, он выносится на рассмотрение арбитражного суда в соответствии с действующим законодательством Украины.

## 11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

11.1. В случае ареста, гибели, повреждения Арендованного самолета или/в других случаях, включая страховые, связанные с деятельностью Арендатора и (или) нарушения законодательства стран, в которые будут совершаться полеты по программам Арендатора, последний обязуется возместить стоимость ущерба – документально подтвержденного Арендодателем в течение 30 календарных дней с момента легализации акта (документов) комиссии по расследованию этого случая. При возникновении описанных случаев по причинам, не зависящим от деятельности сторон, что будет доказано Актом комиссии или решением судебных органов, расходы, возникшие в результате данного случая, распределяются между сторонами в равных частях. При возмещении этих расходов третьей стороной в результате решения суда или полномочных органов этими средствами полностью погашаются потери Арендодателя.

11.2. Арендатор безвозмездно предоставляет по заказу Арендодателя два служебных места на рейсах, выполняемых Арендатором на Арендованном самолете.

## 12. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

12.1. Срок аренды по настоящему Договору устанавливается один год со дня подписания Акта приема-передачи Арендованного самолета обеими Сторонами.

12.2. Изменение и расторжение Договора может быть как по согласию Сторон, так и по желанию одной из Сторон, которая обязана уведомить об этом другую Сторону не позднее, чем за 30 дней до даты расторжения, либо согласно п. 6.3. настоящего Договора.

12.3. Прекращение действия Договора не освобождает Арендатора от уплаты задолженности (от оплаты арендной платы, пени, штрафов и т.п.) которая может образоваться до прекращения срока действия настоящего договора за уже оказанные услуги.

12.4. Взаимоотношения Сторон, не предусмотренные настоящим Договором, регламентируются действующим законодательством.

12.5. Любое изменение или исправление положений настоящего Договора или Приложений к нему должно быть составлено в письменной форме и подписано уполномоченными для этой цели представителями обеих Сторон с указанием того, что оно является Изменением или Дополнением к Договору.

12.6. Все Приложения, Дополнения и Изменения к настоящему Договору, подписанные Сторонами, являются его неотъемлемыми частями Договора.

## 13. ЮРИДИЧЕСКИЕ И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Арендодатель

Арендатор

ОТ АРЕНДОДАТЕЛЯ:

---

ОТ АРЕНДАТОРА:

---